



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2022

Édité le 10/11/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	36	2	44
Octobre 2021	34	0	43
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	34	2	48
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	311	11	380
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+4 (+1%)	-8 (-42%)	-7 (-2%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+50 (19%)	-6 (-37%)	+51 (16%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022				1	1						1		1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10				1	10					2	4	2	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022		2	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	2	2	7

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 10/11/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	23	0	29
Juin	40	1	47
Juillet	32	3	39
Août	25	2	29
Septembre	33	1	42
Octobre	36	2	44
<b>Total</b>	<b>311</b>	<b>11</b>	<b>380</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.